

### ■ 1.4.1. Recommandations sur l'application de la méthodologie ACV (selon la norme NF EN 15804)

Constat	Recommandations
<i>La qualité des données d'inventaires conditionne les résultats</i>	Réaliser autant que possible les analyses avec les professionnels de la filière, avec une méthodologie qui s'appuie sur la norme (même méthode de calcul).
<i>La méthode de calcul des indicateurs pour le transport influence les résultats : la prise en compte des infrastructures les modifiant</i>	Structurer la norme pour que l'ACV soit représentative de la chaîne de valeur ou de la filière analysée : par exemple lever l'ambiguïté actuelle pour une prise en compte complète des infrastructures dans le calcul de l'ACV des transports

### ■ 1.4.2. Recommandations sur le choix des indicateurs d'impact

Constat	Recommandations
<i>L'épuisement des ressources (quantifiée en kg éq. Sb) gravier et sable est évaluée par la norme NF EN 15804 au travers de la ressource silicium qui a un facteur de caractérisation<sup>1</sup> en <math>10^{-11}</math>. La ressource calcaire est assimilée au calcium avec un facteur de caractérisation égal à 0. Bien qu'utile pour le calcul de l'ACV du béton, l'indicateur épuisement des ressources n'est pas suffisamment sensible aux variations induites par le recyclage.</i>	Compléter l'ACV réalisée selon la norme NF EN 15804 actuellement en vigueur par l'évaluation de nouveaux indicateurs d'impacts : économie en granulats naturels et accroissement de la part recyclée des déchets générés par la déconstruction, flux transportés en t.km. On pourrait aussi rapporter l'économie de granulats naturels à la réserve existante dans la zone susceptible de fournir les matériaux pour l'ouvrage considérée, compte-tenu des moyens de transports (route, rail, voies d'eau). Ces données sont, cependant, rarement publiques.

1. Facteur de caractérisation : coefficient de pondération appliquée