

béton (en termes de formules et d'utilisations finales) et des contraintes normatives, tous les matériaux inertes n'ont pas vocation à être recyclés en granulats pour bétons.

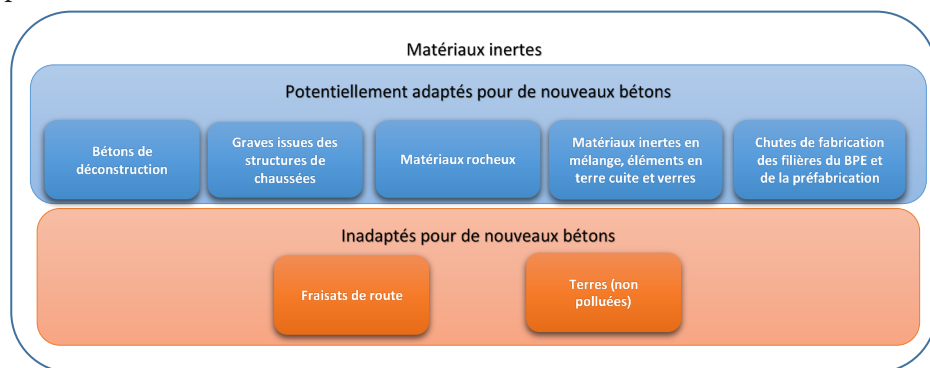


Figure 8 matériaux inertes recyclables ou non en granulats pour béton

Il est donc important, sur le chantier de déconstruction ou sur la plate-forme, de séparer par tri les différents matériaux pour :

- exclure ceux non valorisables pour la production de granulats recyclés ;
- constituer des stocks distincts.

Cette méthodologie s'inscrit pleinement dans une déconstruction maîtrisée qui doit s'accompagner d'une traçabilité couvrant l'ensemble des étapes jusqu'à l'entrée de la plateforme. Cette traçabilité se traduit par des documents indiquant, a minima, l'identification du lieu de la déconstruction (origine du gisement) et la personne morale responsable des opérations effectuées et des matériaux.

L'accès à la plateforme est une étape importante qui consiste en la vérification des documents fournis et un contrôle des chargements. Ce dernier est crucial car il permet de s'assurer de la conformité des matériaux reçus aux critères d'admission fixés par la plateforme (absence de matériaux non souhaités - matériaux liés à du plâtre, par exemple - voire de matériaux interdits). Il est donc essentiel que cette vérification soit instantanée et permanente, et que le ou les opérateurs, chargés de l'acceptation puis du déchargement des camions soit formés à cette vérification visuelle rapide mais rigoureuse des bennes.

En cas de non-conformité du chargement ou même en cas de doute, il appartient à ce personnel de refuser le camion qui doit alors se réorienter vers un autre type de plateforme de stockage, par exemple.

A partir du constat de la conformité des matériaux et des documents, la réception se poursuit par le transfert sur le parc de stockage des chargements, à des lieux de dépôt définis en fonction des types de matériaux et précisés selon un plan.